

千葉県成田市三里塚周辺地域の 社会的・文化的特性に関する実証的研究

特に「開発・開拓」と「人の移動」に着目して

神田文人・高澤美子・高田洋子・村川庸子

我々は1997年度から成田市三里塚周辺地域の共同研究に着手してきた。対象となった地域は江戸時代の放牧場であったが、明治維新以後天皇家の御料牧場や旧士族・窮民救済のための入植候補地になった。それらの地域は数十年かけて村落を形成してきた。しかし第二次大戦後は戦災者や引揚げ者、故郷喪失状態に陥った沖縄県人や、さらには地元住民が食糧不足に悩んで入植開墾地を求めた。その候補地となったのが御料牧場等の国有地であった。紛糾を重ねながら入植、開墾して食料を確保し、漸く生活の安定を得たころ、全く新しく空港問題が浮上し、戦後の入植地が狙われ、結局移転を余儀なくされた。

そうして開港した成田空港が大学の近くであるということが、共同研究着手の直接の契機となった。問題の視角として考えたことは明治初年から第二次大戦後の入植を経て成田空港問題に至る歴史的経緯、それらを巡る人の移動の問題、明治初年や第二次大戦後の時期の変化に関する国際的比較の問題、それらの地域における文化の変遷の問題等であった。それらのことを念頭におきながら、まず最初に明治初年や第二次大戦後の入植についてのヒアリングや調査を行った。以下にそれを列挙する。

第1回 1997年10月26日

鎌ヶ谷市郷土資料館および周辺とくに初富地域調査

資料館の立野晃氏の説明を聞き、現地を案内してもらう

第2回 1997年11月29日

成田市三里塚御料牧場記念館見学と関係者の面接

新島新吾社会教育指導員から三里塚入植の概括的な話を伺い、かつ当時の入植者上江洲智昭氏の苦勞話を聞いた

第3回 1998年1月28日

三里塚御料牧場記念館で新島新吾氏に再度面会、沖縄出身者の入植者の動向を伺い、爾後の調査について打ち合わせ

第4回 1998年7月4日

成田市光ヶ丘の自宅に上江洲智昭氏を訪ね第二回面接、上江洲氏は与世盛智郎の甥で、戦後一緒に入植した一人である

第5回 1998年10月24日 戦後入植の故山里昌英夫人タケさん(富里町御料在住)の話を聞く、長女大久保朱実・次女吉岡みな子氏同席

第6回 1998年12月22～24日

沖縄・久米島調査 沖縄県人や日本人の

海外移民の研究者石川友紀沖繩大学教授および戦後の下総農業共同組合組合長だった上江洲智泰氏のヒアリング、久米島での上江洲家（国指定重要文化財）の見学および智泰氏の義弟喜久永正氏、実弟智隆氏のヒアリング

第 7 回 1999年 7月17日

新原道信氏(横浜市立大学商学部助教授)を招いて「成田市三里塚地区の戦後開拓と沖縄出身者」と題した研究会開催、新島新吾氏や故山里昌英・タケの長女大久保朱美・次女吉岡みな子両氏、成田空港地域共生委員会歴史伝承部会の行方正幸・福井千緒氏らが出席

第 8 回 2000年 3月18日

成田空港地域共生委員会歴史伝承部会主催「空港前景 木の根・天浪の戦後開拓」の展示を芝山町福祉センターやすらぎの里で見学

以上の調査やヒアリングを実施してきたが、関係した報告はこれまで本誌に掲載したのは以下のものだけである。

村川庸子「千葉県成田市三里塚周辺地域の社会的・文化的特性に関する実証的研究（共同研究報告(1)(2)」(『環境情報研究』no. 6、no. 7)

神田文人「成田市内およびその周辺の開墾地と陸軍の『偵察録』(同前 no.7)

1999年度で共同研究を終了するに当たってこれまでの調査研究の結果をまとめた。といっても村川は現在滞米中のため、来年度に成果をまとめてもらうことにし、今年度はベトナムのメコンデルタ地帯の入植開墾と明治初年の三里塚入植とを比較史的視点からとりあげた高田洋子「房総の歴史と下総台地の開拓：メコンデルタとの比較から(1)」と、神田文人・高沢美子連名の「戦後の三里塚牧場の開拓と沖縄・久米島」と題する2本の論文をまとめて発表することにした。

ABSTRACT

Empirical Research on the Social and Cultural Characteristics of the surrounding areas of Sanrizuka, Narita City, Chiba Prefecture

Focusing on People's Cultivation, Reclamation and Movement

Group Research

Fuhito KANDA, Yoshiko TAKAZAWA, Yoko TAKADA, Yoko MURAKAWA

These papers are the result of a 1997-1999 group research project on the vicinity of Sanrizuka, Narita City. Our target area was the land that is now the Tokyo International Airport in Narita. The motivation for this project comes from the fact that this airport is situated near the Keiai University Sakura Campus. The aim of our research is to understand the historical circumstances of the settlements in this area dating from Meiji Era to the present day including the movement of settlers to and from this land due both to adverse conditions and to construction of the airport. We look at the problem of relocating people, the changes that took place over time, international comparisons, and the effect of these changes of the local culture.

The surrounding areas of Sanrizuka changed from pasture land in the Edo period to *goryo bokujyo*, or designated pasture land for the Imperial Family after the Meiji Restoration. Following this, this land became a candidate site for the settlement of ex-samurai warrior families and finally for people in difficulties after World War II. The latter group included people suffering war damages, repatriates, Okinawans, as well as local people suffering from food shortages who were looking for land to cultivate and settle. This area developed into farming villages over a period of several decades.

After repeated difficulties, people were finally able to settle, cultivate their land, secure foodstuffs and attain stability in their daily lives. It was at this point that the government decided to target their land for the construction of an international airport. The settlers had no choice but to move out in the end.

With these points in mind, we visited public and private organizations for historical materials and artifacts and heard firsthand from several settlers, their children and relatives regarding their predecessors' settlement and lives in the beginning of the Meiji Era and after World War II.

Three research papers on the subject have been produced previously. "Empirical Research on Social and

環境情報研究 第 8 号

Cultural Characteristics in the Surrounding Areas of Sanrizuka, Narita City, Chiba Prefecture” by Yoko MURAKAWA (*Journal of Environmental Studies* NO. 6 and NO. 7), and “Settlements in Narita City and its Outskerts : Army ‘reconnaissance records’ ” by Fuhito KANDA (*Journal of Environmental Studies* NO. 7).

We have since produced two additional reports on the result of our research which was concluded in 1999. One of these is the report titled “A History of the Boso Peninsula and the Opening up the Shimousa Plateau : A Comparative View with the Clearing of the Mekong Delta (Part One)” by Yoko TAKADA.

The other is the “Reclamation of Sanrizuaka after the War by settlers from Kumejima, Okinawa” by Fuhito KANDA and Yoshiko TAKAZAWA.

Ms.Y.MURAKAWA, currently in the United States, will be reporting on this theme during the next academic year.